

Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval BC. JIŘÍ PTÁČEK		
INVESTOR: Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov			DATUM	11/2018
ÚČEL: Dokumentace pro provedení stavby			FORMÁT	A4
AKCE: Chodník na ulici Opavská, Rýmařov			ÚČEL	DPS
ČÁST: D. Zásady organizace výstavby			ČÍS. ZAKÁZKY	1602
			MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v Moravskoslezském kraji, na okraji intravilánu města Rýmařov (k. ú. Rýmařov [744468]) na ulici Opavská. Tento projekt zpracovává záměr doplnit systém pěších komunikací podél ulice Opavské a zpřístupnit stezku pro chodce a cyklisty na parcele č. 1078/3 pěší komunikací. Dále záměr řeší odvodnění srážkových vod z nově navržených zpevněných ploch novou dešťovou kanalizací a rekonstrukci levostranného vedení veřejného osvětlení ulice Opavské.

Staveniště je v současném stavu tvořeno úseky chodníků, které na sebe nenavazují, zpevněnou a nezpevněnou krajnicí, postranními zelenými pásy a parkovací plochou pro osobní vozidla před areálem firmy HEDVA PRIMA a.s. V části staveniště se nachází dešťová kanalizace a nadzemní a podzemní vedení veřejného osvětlení. Chodníky jsou od hlavního dopravního prostoru ulice Opavské odděleny postranním zeleným pásem.

V řešeném území se nachází několik stromů a náletové dřeviny, které bude nutné při provádění rekonstrukčních prací chránit před poškozením.

Realizací stavebního záměru se odtokové poměry v lokalitě změní. Zpevněné plochy chodníků budou odvodněny podélným a příčným sklonem do vozovky ulice Opavské, respektive v některých místech do postranních zelených pásů. Plocha parkovacího pruhu bude odvodněna podélným a příčným sklonem směrem k odvodňovacímu proužku ulice Opavské. Srážkové vody budou poté odvedeny podél zvýšených silničních obrubníků přes odvodňovací proužky do nově navržených uličních vpustí. Všechny uliční vpusti budou zaústěny do dešťové kanalizace. Na začátku řešeného úseku bude v místě ukončení silniční příkopy navržen jednostranný lapač splavenin zaústěný do dešťové kanalizace.

Provoz chodců z prostoru aktuálně probíhajících prací bude vyloučen v maximální možné míře. Obecně ale v rámci prováděných prací bude nutné zajistit volný průchod vytvořeným koridorem a přístupnost okolních staveb a soukromých parcel po celou dobu výstavby. Proto bude na stavbě vyznačen směr vedení pěších a koridor bude ohraničen formou provizorního oplocení nebo jiným vhodným způsobem tak, aby byla zajištěna dostatečná ochrana chodců před úrazem.

Po celou dobu výstavby je žádoucí zachovat přímou dopravní obsluhu soukromých parcel uvnitř staveniště. Vjezd na staveniště bude umožněn na základě povolení vydaného zhotovitelem stavby nebo jiným vhodným způsobem. Pokud si probíhající stavební práce vyžádají omezení přímé dopravní obsluhy určitých nemovitostí, je nutné o tomto dotčené osoby informovat v dostatečném předstihu.

Výběr ploch pro zařízení staveniště a meziskládku materiálu bude proveden před zahájením stavby ve spolupráci s investorem stavby, zhotovitelem a Městským úřadem Rýmařov. Pokud bude meziskládka zřízena na zelených plochách, před jejím založením bude nutné v dotčeném prostoru sejmut ornici a tu uložit na meziskládku – meziskládku materiálu nelze zřídit na zelených plochách pod ochranou zemědělského půdního fondu. Obecně se v rámci této stavby doporučuje dovážet vždy jen materiál určený k okamžitému použití, tedy do prostoru stavebních prací dovážet pouze materiál k okamžité potřebě.

2. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Stavební práce budou probíhat v katastrálním území Rýmařov [744468] na ulici Opavská, Rudé armády a částečně také na ulicích U Lomu a U Rybníka:

Chodník na ulici Opavská, Rýmařov

Katastrální území Rýmařov [744468]

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	LV	Vlastník dotčeného pozemku	Využití pozemku, ochrana	Druh pozemku	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor (m ²)
1122	719	1051	Město Rýmařov, náměstí Miru 230/1, 79501 Rýmařov	budova č. p. 529 rozsáhlé chráněné území	zastavěná plocha a nádvoří	17,2	7,1
1125	1 547	1051	Město Rýmařov, náměstí Miru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území	ostatní plocha	6,7	0,4
1126/1	812	1051	Město Rýmařov, náměstí Miru 230/1, 79501 Rýmařov	budova č. p. 615	zastavěná plocha a nádvoří	32,6	11,0
1127/1	756	1163	Petr Zapletal, č. p. 52, 78396 Újezd	budova č. p. 614 rozsáhlé chráněné území	zastavěná plocha a nádvoří	31,8	21,0
1174/1	3 619	2198	Infini a.s., Opavská 738/25, 79501 Rýmařov	manipulační plocha rozsáhlé chráněné území	ostatní plocha	42,0	7,1
1174/4	6	1051	Město Rýmařov, náměstí Miru 230/1, 79501 Rýmařov	jiná plocha rozsáhlé chráněné území	ostatní plocha	0,0	1,2
1181/2	551	1051	Město Rýmařov, náměstí Miru 230/1, 79501 Rýmařov	společný dvůr rozsáhlé chráněné území	zastavěná plocha a nádvoří	0,1	1,6
1183	1 197	1051	Město Rýmařov, náměstí Miru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území	ostatní plocha	7,7	0,7
1185	1 271	2198	Infini a.s., Opavská 738/25, 79501 Rýmařov	rozsáhlé chráněné území 1. třída ochrany ZPF	zahrada	4,8	0,0
1187/4	834	2578	Václav Vlášek, Bednářská 152/6, Janovice, 79342 Rýmařov	rozsáhlé chráněné území 3. a 5. třída ochrany ZPF	trvalý travní porost	0,0	11,9
1246	46 224	152	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	silnice rozsáhlé chráněné území	ostatní plocha	72,3	124,9
			hospodaření: Správa silnic Moravskoslezského kraje, Úprkova 795/1, Přívóz, 70200 Ostrava				
1267	2 611	1051	Město Rýmařov, náměstí Miru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha	1,6	1,9
1268/2	1 062	1051	Město Rýmařov, náměstí Miru 230/1, 79501 Rýmařov	jiná plocha	ostatní plocha	0,4	1,5
1288	724	1051	Město Rýmařov, náměstí Miru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha	0,0	1,3
1318	3 803	1051	Město Rýmařov, náměstí Miru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha	0,0	2,4
1334/1	62 565	1885	Česká republika	silnice rozsáhlé chráněné území	ostatní plocha	1 236,1	412,1
			hospodaření: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				
1334/2	2 773	1051	Město Rýmařov, náměstí Miru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha	532,5	150,5
1657/1	3 778	10002	Česká republika	3. třída ochrany ZPF	trvalý travní porost	13,7	2,5
			hospodaření: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3				
1658	571	1051	Město Rýmařov, náměstí Miru 230/1, 79501 Rýmařov	3. třída ochrany ZPF	trvalý travní porost	1,4	0,0
1659	894	1051	Město Rýmařov, náměstí Miru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha	2,0	0,0

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště bude pravděpodobně využito mobilních prvků dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Je možné také využít stabilní zařízení a umístit jej v prostoru k tomu určeném. V těchto plochách bude rovněž umožněno částečné skladování materiálu, respektive zřízení meziskládek. Projektantem vytipovaná plocha pro zařízení staveniště je vyznačena v příloze D.2 – Situace ZOV. Výběr plochy pro zařízení staveniště a meziskládku materiálu bude proveden před zahájením stavby ve spolupráci s investorem stavby.

Veškeré plochy užívané pro zařízení staveniště a meziskládky budou po provedení stavebních prací zhotovitelem uvedeny na vlastní náklad do původního stavu. Bez provedení těchto úprav nebudou tyto plochy majitelem převzaty! Před užitím těchto ploch k danému účelu je nutné, aby zhotovitel provedl jejich fotodokumentaci pro možnost následného vizuálního porovnání. O provedení této skutečnosti bude učiněn buďto zápis do stavebního deníku nebo sepsán protokol o zpětném předání dotčených ploch majiteli.

Staveniště bude po dobu výstavby označeno přechodným dopravním značením dle bodu 11 této technické zprávy.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba nebude rozdělena do dílčích etap. Po vykácení smrku a odstranění dvou pařezů bude následovat vybourání konstrukčních vrstev vozovky, chodníků a zárubní zdi a poté budou v koordinaci následovat realizace nových sítí dešťové kanalizace včetně lapače splavenin a veřejného osvětlení. Po dokončení sítí budou prováděny zemní práce na parkovacím pruhu a chodnících. Nakonec proběhne pokládka asfaltového krytu v dotčených plochách ulice Opavské a Rudé armády.

V křižovatce Opavská x Rudé armády bude vykopána rýha pro vybudování dešťové kanalizace a podzemního vedení veřejného osvětlení, která bude následně dočasně zapravena po povrch komunikace štěrkodrtí 0/63 s hutněním po 20 cm a následně bude na této vrstvě ověřena únosnost statickou zatěžovací zkouškou, kdy musí být dodržena únosnost minimálně $E_{def,2} = 110 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. V úseku UV10–Š10 musí být provedena jedna statická zatěžovací zkouška a v úseku Š11–UV9 musí být také provedena jedna statická zatěžovací zkouška. Bezprostředně před pokládkou asfaltových vrstev budou výkopy odebrány do hloubky 200 mm:

- rýha bude zapravena podkladní asfaltovou vrstvou z asfaltového betonu ACP 16 tloušťky 100 mm s hutněním;
- vytvořená rýha bude na každou stranu rozšířena o 0,5 m a bude zapravena ložní asfaltovou vrstvou z asfaltového betonu ACL 16 tloušťky 50 mm s hutněním;
- bude vyfrézována ohrusná vrstva v křižovatce Opavská x Rudé armády v tloušťce 50 mm a bude položena nová ohrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 tloušťky 50 mm.

Při výstavbě dešťové kanalizace a podzemního vedení veřejného osvětlení přes hlavní sjezd do areálu společnosti HEDVA PRIMA bude nutno minimálně jeden měsíc před započatím stavebních prací o této skutečnosti informovat společnost HEDVA PRIMA a sjezd bude možno vyřadit z provozu na maximálně jeden den.

Při výstavbě dešťové kanalizace a podzemního vedení veřejného osvětlení přes sjezd do areálu společnosti Auto Color Design bude nutno minimálně jeden měsíc před započatím stavebních prací o této skutečnosti informovat společnost Auto Color Design a bude nutno zachovat průjezd do areálu v šířce minimálně 3,50 m. Zároveň bude nutno zachovat funkčnost odvodnění areálu společnosti Auto Color Design.

Realizace bude probíhat dle předpokladu v druhé polovině roku 2019. Rozsah stavby je patrný ze situačních příloh jednotlivých stavebních objektů a z přílohy B.2 – Koordinační situace stavby.

Prostor stavby a pracovní záběr bude vymezen přechodným dopravním značením. Přechodné dopravní značení, respektive jeho montáž, demontáž a údržbu zajistí zhotovitel na své náklady. Přesnou podobu, respektive rozsah přechodného dopravního značení zpracuje zhotovitel stavby v souladu s harmonogramem výstavby a předloží jej ke schválení minimálně měsíc před chystaným započatím stavebních prací na DI Policie ČR a příslušnému silničnímu správnímu úřadu – Odbor dopravy a silničního hospodářství MÚ Rýmařov.

Vzhledem k výjezdu vozidel ze stavby na veřejné komunikace je nutné dodržovat:

- výkopek či jiný stavební materiál nesmí být ukládán na vozovku, ale musí být ukládán mimo silniční pozemek;
- mechanismy stavby nesmí být odstavovány na přilehlé pozemní komunikace;
- vozovka bude po dobu výstavby udržována v čistém stavu – případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraňovány.

5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba je rozdělena na tři stavební objekty, které budou prováděny v souběhu a stavba tak bude předána do užívání jako celek až po dokončení všech dílčích částí stavby. Stavba bude prováděna tak, aby byl provoz v místě stavby omezen jen na dobu nezbytně nutnou.

Všechny stavební práce budou prováděny v návaznosti tak, aby bylo zajištěno provedení všech objektů v plném rozsahu bez nutnosti opětovného zásahu do nově vybudovaných konstrukcí.

6. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn a telekomunikace)

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá potřeba napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele na napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel sjedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán přímo na transportní vozidla nebo na plochu staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Odpady budou přednostně druhotně využity před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím.

Při stavbě se předpokládá produkce následujících odpadů dle vyhlášky č. 93/20016 Sb., o katalogu odpadů:

- | | |
|----------|--------------------------------|
| 17 01 | Beton, cihly, tašky a keramika |
| 17 01 01 | beton |
| 17 01 02 | cihly |
| 17 01 03 | tašky a keramické výrobky |

17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	dřevo
17 02 02	sklo
17 02 03	plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	měď, bronz, mosaz
17 04 02	hliník
17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel
17 04 06	cín
17 04 07	směsné kovy
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená jalová hornina a hlušina
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Skládka pro ukládání odpadu ze stavby i případného nebezpečného odpadu je uvažována ve vzdálenosti cca 32,0 km v Horním Benešově.

8. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Hlavní přístup na staveniště bude zajištěn z ulice Opavská.

9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba bude po celou dobu výstavby označena a ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen.

S ohledem na lokalitu je nutné respektovat nařízení vlády č. 148/2006 Sb., z důvodu provozu hlučných stavebních mechanismů. Dle uvedeného nařízení nesmí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti překročit následující limity:

6:00 – 7:00	60 dB;
7:00 – 21:00	65 dB;
21:00 – 22:00	60 dB;
22:00 – 6:00	55 dB.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku $L_{Aeq,s}$ se pro hluk ze stavební činnosti pro dobu mezi 7:00 a 21:00 pro dobu kratší než 14 hodin vypočte ze vztahu:

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \log ((429 + t_1) / t_1)$$

Z uvedeného vztahu vyplývá, že při zkrácení pracovní doby hlučného stavebního mechanismu je přípustný vyšší hygienický limit hluku. Pro pracovní dobu 8 hodin mezi 7:00 a 21:00 je tento limit 82,3 dB.

Problematiku hlučnosti stavebních prací proto bude v první řadě řešena organizací stavebních prací.

10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Provoz chodců z prostoru aktuálně probíhajících prací bude vyloučen v maximální možné míře, ale v rámci prováděných prací bude nutné zajistit volný průchod vytvořeným koridorem a přístupnost okolních staveb a soukromých parcel po celou dobu výstavby. Proto bude na stavbě vyznačen směr vedení pěších a koridor bude ohraničen formou provizorního oplocení nebo jiným vhodným způsobem tak, aby byla zajištěna dostatečná ochrana chodců před úrazem.

Po celou dobu výstavby je žádoucí zachovat přímou dopravní obsluhu soukromých parcel uvnitř staveniště a nutné zachovat přístupnost staveb vozidlům integrovaných záchranných složek. Vjezd na staveniště pro soukromé osoby bude umožněn na základě povolení vydaného zhotovitelem stavby nebo jiným vhodným způsobem. Pokud si probíhající stavební práce vyžádají omezení přímé dopravní obsluhy určitých nemovitostí, je nutné o tomto dotčené osoby informovat v dostatečném předstihu.

11. Návrh řešení dopravy během výstavby

Hlavní přístup na staveniště bude zajištěn z ulice Opavské, která je silnicí I. třídy I/11. V průběhu výstavby bude nutné zachovat pěší i silniční přístupy do okolních staveb, zejména obchodního a výrobního charakteru a při rekonstrukci dešťové kanalizace bude nutné zajistit obsluhu území linkovou autobusovou dopravou, např. zřízením dočasné autobusové zastávky „Rýmařov, Opavská Hedva“.

Při stavebních pracích dojde k zúžení jednoho jízdního pruhu ulice Opavské při zachování obousměrného provozu. Při budování dešťové kanalizace a pokládce nových konstrukčních vrstev na ulici Rudé armády bude křižovatka Opavská x Rudé armády uzavřena příčnými uzávěrami a bude navržena objíždná trasa přes Dolní Moravici po silnici 37020.

Prostor staveniště bude po dobu výstavby vyznačen přechodným dopravním značením. Přesnou podobu, respektive rozsah přechodného dopravního značení zpracuje zhotovitel stavby v souladu s harmonogramem výstavby. Zhotovitel stavby minimálně 30 dní před započatím stavebních prací předloží silničnímu správnímu úřadu (Odbor dopravy a silničního hospodářství MÚ Rýmařov) žádost o vydání rozhodnutí o částečném omezení provozu na silnici II/445 (ulice Rudé armády) a dotčených místních komunikacích a o realizaci stavebních prací na silnici II/445 a dotčených místních komunikacích. Zhotovitel stavby také minimálně 30 dní před započatím stavebních prací předloží návrh přechodného dopravního značení DI Policie ČR. Rozhodnutí o omezení provozu a schválená podoba přechodného dopravního značení musí být pravomocné před započatím stavebních prací!

Návrh přechodného dopravního značení zpracovaný zhotovitelem stavby musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966, T0 65, TP 66, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Přechodné dopravní značení se umísťuje bezprostředně před začátkem stavebních prací a při jejich umísťování se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Se stavebními pracemi smí být započato tehdy, až jsou instalovány všechny potřebné dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Označení pracovního místa musí být vždy aktualizováno dle aktuálního postupu stavebních prací a po jejich ukončení musí být neprodleně odstraněno. Dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době, musí být mimo tuto dobu zrušeny.

V rámci projektu je navržena podoba přechodného dopravního značení uvedená ve výkresové příloze D.3 – Přechodné dopravní značení.

Případné stavbou poničené trvalé dopravní značení bude obnoveno ve stávajícím rozsahu na náklady zhotovitele, dle situační přílohy C.1.2 – Situace.

12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

V celém průběhu stavební činnosti i ve fázi přípravných prací musí být všemi pracovníky stavby důsledně dodržována všechna opatření a zákonné předpisy k zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví osob na staveništi.

Předmětná stavba nemá mimořádné nároky po stránce bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele a dodavatelů. Je však nezbytné dodržovat předpisy bezpečnosti práce, a to zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci, provozu, údržbě, kontrole a instalaci elektrických zařízení musí být z hlediska bezpečnosti práce dodržována ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky. Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize elektrických zařízení musí splňovat podmínky vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů. Podmínky provozu zařízení budou zakotveny v provozním řádu. Provozní řád zpracovaný provozovatelem zejména s ohledem na bezpečnostní listy používaných prostředků a zařízení bude předložen ke kolaudaci stavby.

Pracovník přicházející do kontaktu s rizikovými faktory musí být proti jejich působení chráněn příslušnými ochrannými prostředky. Vybavení pracovníků prostředky osobní ochrany je povinností zhotovitele stavby.

Všeobecná bezpečnost vychází z dodržování současných platných právních předpisů a norem, zejména:

- zákon č. 20/1966 Sb., o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pády z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů.
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů;
- směrnice Rady 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích.

Veškeré montážní práce je nutno provádět v souladu s platnými technologickými, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. Je nutno vytvářet podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracujících a respektovat ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení, která budou zachována. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo v souladu s platnou legislativou provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení. Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (minimálně 1,5 m na každou stranu, u dálkových 3,0 m). Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití strojů a mechanismů s pracovním rozsahem nad 3,0 m nad povrchem.

Po celou dobu výstavby bude na staveništi zajištěn odborný stavební dozor.

13. Plán kontrolních prohlídek stavby

Při pracích se předpokládá provádění prohlídek stavby min. v níže uvedeném rozsahu:

- při předání staveniště;
- při odstranění stávajících zpevněných konstrukcí;
- po provedení inženýrských sítí před jejich záhozem;
- po úpravě zemní pláně a provedení zkoušek únosnosti;
- po usazení obruč;
- před pokládkou živičných vrstev;
- před provedením stálého dopravního značení.